Transport-, Bygnings- og Boligministeriet

MINISTEREN

Dato 20. maj 2017
J. nr. 2016-5065

Frederiksholms Kanal 27 F
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Færdselsgruppen
Att. Kathrine Blæsbjerg Sørensen
kbs@lf.dk

Til Færdselsgruppen

Jeg vil gerne indlede med at takke for vores møde den 9. februar 2017 og jeres efterfølgende henvendelse.

Vejdirektoratet har evalueret forsøgsordningen med forhøjede vægte for bælte-køretøjer, som blev gennemført i perioden 5. juni 2016 til 31. december 2016. Jeg har til jeres orientering vedhæftet evalueringen.

Som I ved, er der allerede i dag mulighed for at dispensere for kørsel med visse landbrugsmaskiner. Denne dispensationspraksis er fastsat på baggrund af en række tekniske beregninger fra Vejdirektoratet og er et udtryk for den maksimale tilladte belastning på statsvejene med hensyn til holdbarheden af belægninger og bygværker.

Den nuværende dispensationspraksis for kørsel med bæltekøretøjer på statsvejnettet omfatter blandt andet, at den maksimalt tilladelige totalvægt er hævet fra 16 ton til 32 ton, at det maksimalt tilladelige bæltetryk er hævet fra 4 ton/m til 8/7/6 ton/m (8 ton på den første meter bælte osv.) - dog samtidig maksimalt 6,4 ton/m afstanden mellem forreste og bagerste løberulle/aksel), samt at det ellers gældende krav om maksimalt løberulletryk bortfalder.

Det er Færdselsstyrelsen, der efter aftale med Vejdirektoratet kan give dispensation til kørsel på statsvejnettet. Færdselsstyrelsen kan også give dispensation til kørsel på kommunale veje, men en sådan er dog betinget af, at de enkelte kommuner også accepterer kørslen.

Såfremt køretøjernes vægte overskrider de gældende regler eller dispensationspraksis, gives der ikke tilladelse til kørsel på vejene med landbrugskøretøjer. Vejdirektoratet kan ikke umiddelbart anbefale, at der gennemføres endnu en længerevarende forsøgsordning, så længe der ikke er tilvejebragt mere viden om effekterne af kørsel med bæltekøretøjerne og det forventede kørselsomfang.

For at opnå mere viden om vejsliddet i forbindelse med kørsel med landbrugsmaskiner blev der, som I ved, i 2015 gennemført en foranalyse med henblik på at skabe et fælles fagligt grundlag for metoder og forudsætninger for beregninger af vejslid og brobelastning.

Det blev konkluderet, at der er mulighed for at gennemføre en egentlig hovedanalyse, som kan tage op til tre år at gennemføre, og som blev vurderet til at koste ca. 12 mio. kr.

Kørsel med disse køretøjer vil i vidt omfang finde sted på de kommunale veje, hvis man udvider mulighederne for kørsel med landbrugskøretøjer, der ikke overholder de gældende krav. Jeg vil derfor opfordre branchen til at drøfte sagen med KL.

Såfremt der skulle være et ønske om at gennemføre en egentlig hovedanalyse, kan Transport-, Bygnings- og Boligministeriet bidrage fagligt i tilrettelæggelsen af undersøgelserne, mens branchen og KL må forestå finansieringen af analysen.

Jeg kan forstå, at I har taget kontakt til Færdselsstyrelsen med henblik på et møde, og jeg vil foreslå, at de øvrige forhold, I har beskrevet i jeres bilag, og som vi ikke nåede at drøfte på vores møde, drøftes med Færdselsstyrelsen.

Med venlig hilsen

Ole Birk Olesen