

MINISTEREN

Dato 13. juni 2017  
J. nr. 2016-5065

Frederiksholms Kanal 27 F  
1220 København K

Telefon 41 71 27 00

Færdselsgruppen  
Mogens Kjeldal  
[kjeldal@dmoge.dk](mailto:kjeldal@dmoge.dk)

Ardo A/S  
Stephen Waugh og Anne-Mette Thomsen  
[Anne-Mette.Thomsen@ardo.com](mailto:Anne-Mette.Thomsen@ardo.com)

Kære Mogens Kjeldal, Stephen Waugh og Anne-Mette Thomsen

Tak for jeres henvendelser om dispensation for kørsel med ærtehøstere i forbindelse med årets ærtehest.

Jeg har undersøgt muligheden for at give dispensation til kørsel med ærtehestere og kan pege på følgende løsning:

Der vil blive tale om en løsning, som kun vil gælde i 2017 og omhandle tidsbegrænsede dispensationer til kørsel på udvalgte strækninger. Ansøgning om dispensation skal sendes til Færdselsstyrelsen, som i forbindelse med sagsbehandlingen hører de berørte vejmyndigheder.

Ansøgningerne skal indeholde oplysninger om køretøjerne, de vejstrækninger, der ønskes anvendt, og eventuelle andre forhold af betydning. Ansøgningen sendes som e-mail til Færdselsstyrelsen.

Færdselsstyrelsen kan stille særlige vilkår for dispensationerne, herunder begrænsninger til kørsel på udvalgte strækninger, bestemte tidsrum og/eller en udløbsdato for dispensationerne.

Jeg vil gerne understrege, at der er tale om en nødløsning for denne sæson, og at yderligere dispensation som udgangspunkt ikke kan forventes fremover på grund af de merudgifter, der kan være forbundet med kørsel med de omhandlede køretøjer på det almindelige vejnet.

Herudover vil jeg gerne gentage min opfordring til, at branchen drøfter muligheden med KL for at gennemføre en egentlig analyse til at skabe et fælles fagligt grundlag for metoder og forudsætninger for beregninger af vejslid og brobelastning.

Som nævnt i mit tidligere brev til Færdselsgruppen kan Transport-, Bygnings- og Boligministeriet bidrage fagligt i tilrettelæggelsen af undersøgelserne, såfremt der skulle være et ønske om at gennemføre en egentlig hovedanalyse, mens branchen og KL må forestå finansieringen af analysen.

Med venlig hilsen



Ole Birk Olesen