

Til Færdselsstyrelsen og Motorstyrelsen

Sendt via mail info@fstyr.dk og motorst@motorst.dk

Nye varebilkrav skal ikke ramme den forkerte målgruppen – en forkert procedure for implementering kan øge forslagetts administrative byrde med en faktor 20

Fra den 1. juli 2019 skal varebiler mellem 2.000-3.500 kg, som anvendes til firmakørsel, registreres hos Motorstyrelsen. Det følger af ændring af Loven om Godskørsel. Der er risiko for – afhængig af hvilken procedure for registrering der vælges – at implementeringen af lovændringen kan komme til at ramme en stor gruppe, der *ikke* er målgruppen for lovændringen.

I lovforslaget står der, at man *forventer* at lave et anmeldelseskrav for de 225.000 varebiler, der ikke kører gods og dermed ikke er målgruppen for loven. Det betyder, at knap 20 gange så mange varebiler skal foretage en handling som det antal man ønsker at regulere, ca. 11.500. Det er i vores optik meget disproportionelt. Og vi opfordrer derfor til at finde en anden model for registrering af firmakørsel end ved et anmeldelseskrav.

Vi – Arbejdsgiverne, Dansk Agroindustri, Danske Anlægsgartnere, Dansk Håndværk, Danske Kartofler, Danske Malermestre, Dansk Maskinhandlerforening, Danske Maskinstationer & Entreprenører, Danske Sukkerroedyrkere, Landbrug & Fødevarer, SEGES og SMV Danmark – henvender os, fordi vi repræsenterer mange tusinde medlemmer, der risikerer at blive ramt af administrative byrder fra en lovgivning, der ikke var tiltænkt dem. Der er tale om smede, murere, mekanikere, landmænd og mange flere. Alle erhvervsdrivende der anvender varevogne til firmakørsel, men typisk ikke kører gods for fremmed regning.

Vi opfordrer til, at der i implementeringen af de nye regler fastlægges en procedure, så firmakørslen ikke bliver ramt af administrativt bøv l som følger en lovgivning, der ikke var tiltænkt dem.

I stedet for at anvende det forventede anmeldelseskrav for firmabiler er vores forslag at lade alle varebiler være "default" registreret til firmakørsel og foretage en omregistrering for de varebiler, der alligevel ansøger om tilladelse til godskørsel.

Det vil for det første medføre, at det kun er den tiltænkte målgruppe der rammes. For det andet vil det reducere antallet af køretøjer der rammes af administrativt bøv l fra 225.000 til 11.500. Det er en forskel på faktor 20. Det vil være en væsentlig administrativ lempelse for såvel det offentlige som for erhvervslivet.

Både af lovforslagets bemærkninger, af kommissorium for Varebilsudvalget og for dennes afrapportering fremgår det klart, at målgruppen for denne lovændring aldrig har været fx håndværkere og lignende, der anvender varebiler til firmakørsel.

I kommissoriet for Varebilsudvalget står netop, at det skal sikres, at det ikke er den forkerte målgruppe der rammes: *"Udvalget skal (...) sikre, at det ikke er den forkerte målgruppe, der rammes ved en eventuel ny lovgivning f.eks. håndværkere"*.

I udvalgets senere afrapportering og anbefaling fremgår det også, at præciseringer er nødvendige så der *ikke* opstår uhensigtsmæssige situationer eller øgede administrative udgifter for håndværkere og andre der transporterer gods uden at modtage betaling herfor.

Medmindre der ikke tænkes en god procedure for implementering af lovforslaget er der udsigt til, at det er netop det der vil ske. Den forkerte målgruppe rammes af lovændringen og de vil få administrative byrder og omkostninger.

Det vurderes i bemærkningerne fra lovforslaget, at ca. 4.100 virksomheder vil skulle søge tilladelse til godskørsel for fremmed regning for i gennemsnit to varebiler. Samtidig er vurderingen, at 225.000 varebiler som kører firmakørsel vil skulle registreres som sådan.

Vi anerkender, at lovgiver ønsker at kunne skelne mellem de to typer for at kunne udføre kontrol. Dog ønsker vi som nævnt at anholde, hvordan man når frem til dette mulige skel; mere specifikt hvordan det i DMR er registreret om varebilerne har tilladelse til kørsel med gods eller bruges til firmakørsel.

Et konkret forslag kunne som nævnt være at alle varebiler mellem 2.000 og 3.500 kg registreres i DMR som firmakørsel. Såfremt man ønsker at køre gods for fremmed regning søges tilladelse om dette (jf. lovændringen) og i forbindelse hermed foretages en omregistrering i DMR. Derved bliver det kun de biler som er målgruppen for forslaget der rammes af en administrativ byrde og ikke de 225.000 andre.

På vegne af Arbejdsgiverne, Dansk Agroindustri, Danske Anlægsgartnere, Dansk Håndværk, Danske Kartofler, Danske Malermestre, Dansk Maskinhandlerforening, Danske Maskinstationer & Entreprenører, Danske Sukkerroedyrkere, Landbrug & Fødevarer, SEGES og SMV Danmark.

Med venlig hilsen

Kathrine Blæsbjerg Sørensen

Seniorkonsulent

Erhvervs politik, Afd. for Vækst- og struktur politik

Landbrug & Fødevarer

T +45 3339 4255 | M +45 4031 5718 | E kbs@lf.dk